

**l'art. 51 del PTC della Provincia di Livorno viene così integrato**

**Art. 51 Le invarianti strutturali del Sistema Funzionale dei nodi infrastrutturali (Tav. 7) Stato integrato**

Costituiscono invarianti strutturali i nodi infrastrutturali individuati come di interesse provinciale dall'articolo 41 delle presenti norme.

Il PTC individua i seguenti obiettivi prestazionali le cui soglie saranno meglio definite e precisate nell'ambito degli accordi e dei procedimenti relativi ai porti commerciali di Livorno e di Piombino nonché dell'intesa sulla portualità dell'isola d'Elba approvata dal Consiglio Provinciale in data 31 ottobre 2008. *Ove quest'ultimo permetta la trasformazione e/o riqualificazione di un porto in porto o approdo turistico, e vi sia in essere un attracco e/o accosto per il servizio di trasporto pubblico passeggeri; l'Amministrazione Comunale, dovrà dare garanzia nei propri atti di formazione del PRP, di addivenire, in caso di oggettive e motivate esigenze di programmazione del trasporto marittimo, ad un ripristino del servizio di collegamento passeggeri, identificando l'eventuale area ad esso destinata.*

**Cartografia**

modifiche

**Tav. 2.1 "Sistema Funzionale Produttivo, Turismo, Commercio, Industria  
INVARIANTI**

*eliminazione del simbolo di porto commerciale identificante come tale il porto di Porto Azzurro, e depennare lo stesso dall'elenco dei porti commerciali.*

**Tav. 7 "Sistema Funzionale Provinciale dei nodi  
INVARIANTI**

*eliminazione del simbolo di porto commerciale identificante come tale il porto di Porto Azzurro, e depennare lo stesso dall'elenco dei porti commerciali.*

*NB*

*in color azzurro le integrazioni e modifiche alle tavole*

*Servizio Sviluppo Strategico Pianificazione TPL*

*Dott.ssa Irene Nicotra*